



Gdańsk, 11.01.2013

INFORMATOR

zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2012/2013

zgłoszenia:

Dyżurny Inżynier Miasta (ZDiZ)

CAŁODOBOWO

tel. (58) 52-44-500

dim@gdansk.gda.pl

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2012/2013

Zimowe utrzymanie dróg publicznych

Za zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Gdańska (z wyłączeniem Obwodowej Trójmiasta, za którą odpowiedzialna jest GDDKiA O/Gdańsk). odpowiada Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku. ZDiZ obejmuje też zimowym utrzymaniem część dróg wewnętrznych.

Zarząd odpowiada za **1306 dróg publicznych** o łącznej długości ok **850 km**.

Podział dróg publicznych nadzorowanych przez ZDiZ w Gdańsku:

- ❖ (PUK) Podstawowy Układ Komunikacyjny (łącznie 24 trasy) - 345 km
- ❖ Układ Uzupełniający - 443 km
- w tym:
 - a) Rejon Wschodni (wraz ze Starym i Głównym Miastem) - 125 km
 - b) Rejon Południowy - 77 km
 - c) Rejon Centralny - 104 km
 - d) Rejon Północny - 54 km
 - e) Rejon Zachodni - 83 km



❖ Drogi wewnętrzne (łącznie 154 drogi)

- 62,4 km.

WARUNKI ZIMOWE:

zima lekka:

- opad śniegu powodujący tworzenie się na nawierzchniach pokrywy śnieżnej o grubości do 5 cm przy temperaturze nawierzchni + 2° C i poniżej, występujący do trzech razy w ciągu doby

lub

- tworzenie się śliskości na nawierzchniach na skutek innych, niż opad śniegu zjawisk atmosferycznych jak: opad mgły marznącej, osadzanie szadzi lub zamarzanie na nawierzchniach zastoin wody z topnienia zalegającego na poboczach śniegu.

zima średnia:

- wielokrotne opady śniegu w ciągu doby, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy nie topniejącego samoistnie śniegu do 5 cm

lub

- jednokrotny w ciągu doby intensywny opad, tworzący pokrywę śniegu o grubości do 10 cm

lub

- długotrwałe nawiewanie śniegu na nieostonięte odcinki dróg

zima ciężka:

- długotrwałe opady śniegu o charakterze intensywnym

lub

- opady śniegu połączone z zamiecią i zawieją śnieżną, powodującą tworzenie się zasp śnieżnych na drogach

lub

- wystąpienie gołoledzi.

STANDARZY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

1. PUK - Podstawowy Układ Komunikacyjny (drogi tranzytowe - krajowe, wojewódzkie i powiatowe oraz prowadzące komunikację autobusową):

[Całodobowa gotowość sprzętu w okresie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.](#)

Standard utrzymania zimowego:



- odplużenie pokrywy śnieżnej z jezdni oraz posypanie jej środkami chemicznymi lub kruszywem (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych).
- czas przystąpienia do usuwania skutków zimy: **równocześnie na wszystkich drogach PUK dla jednostek dyżurujących, dla których wyznaczono stan gotowości zimowej.** Pozostałe jednostki w ciągu 2 godzin od zaistnienia zjawisk zimowych.

Czas zakończenia akcji:

- zima **lekka** - w ciągu 2 godzin liczonych od upłynięcia czasu przewidzianego na wprowadzenie sprzętu do akcji,
- zima **średnia** - w **ciągu 2 godzin** liczonych od czasu ustania opadów śniegu,
- zima **ciężka** - na drogach prowadzących komunikację zbiorową **w ciągu 4 godzin** od chwili ustania opadów śniegu i **w ciągu 8 godzin** na całym PUK,
- zima **o skrajnie ciężkim przebiegu** (intensywne, długotrwałe opady śniegu połączone z zawieją i zamiecią śnieżną) - działania skoncentrowane zostaną na **ciągłym usuwaniu skutków zimy na drogach tranzytowych oraz prowadzących komunikację zbiorową.**

Sprzęt dyżurujący:

- pługosolarki - 33 szt.
w tym auta wyposażone w zraszacze solanką - 8 szt.
- ciężkie pługi lemieszowe - 15 szt.
- ładowarki hydrauliczne - 3 szt.
- samochody interwencyjne do likwidacji punktowej śliskości - 2 szt.

W przypadku bardzo trudnych warunków zimowych przewidziano wprowadzenie do akcji:

- pługu wirnikowego - 1 szt.,



2. Układ Uzupelniający:

Układ Uzupelniający obejmuje ulice o znaczeniu lokalnym, posiadające kategorię dróg gminnych.

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

Standard utrzymania zimowego:

- odplużenie pokrywy śnieżnej z jezdni i uszorstnienie nawierzchni, celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych),

Czas przystąpienia i zakończenia akcji w zależności od warunków zimowych

(w godz.):

Kolejność Odśnieżania Dróg gminnych	Zima lekka		Zima średnia		Zima ciężka		
		czas przystąpienia do akcji	czas zakończenia akcji	czas przystąpienia do akcji	czas zakończenia akcji	czas przystąpienia do akcji	czas zakończenia akcji
I kolejności odśnieżania		2	6	2	6	2	8
II kolejności odśnieżania		4	8	4	10	4	16
III kolejności odśnieżania		6	10	6	12	6	24



Sprzęt do usuwania skutków zimy dróg układu uzupełniającego:

- pługoposypywarki - 17 szt.
- ciągniki typu rolniczego - 21 szt.
 - w tym z napędem na 4 koła - 8 szt.
- ładowarki hydrauliczne - 8 szt.
- pługi wirnikowe - 1 szt.
- mini-ładowarki do udrażniania stref postoju pojazdów - 5 szt.

3. Drogi wewnętrzne (gminne)

Drogi wewnętrzne, to drogi nie zaliczone uchwałą Rady Miasta Gdańska do żadnej z kategorii dróg publicznych:

- Rejon I Wschodni - 5 km
- Rejon II Południowy - 16 km
- Rejon III Centralny - 10 km
- Rejon IV Północny - 0,5 km
- Rejon V Zachodni - 30,9 km

Standard utrzymania zimowego:

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

- odpłuzenie pokrywy śnieżnej z jezdni i uszorstnienie nawierzchni, celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych),
- usługi utrzymania zimowego realizowane będą według zasad i technologii przyjętych dla III kolejności odśnieżania dróg układu uzupełniającego. Jeśli wystąpi zagrożenie utraty przejezdności dróg wyższej kolejności odśnieżania, wykonawcy przystąpią do usuwania skutków zimy na drogach wewnętrznych, po zakończeniu prac na drogach układu uzupełniającego (gminnych).



4. Drogi wewnętrzne pozostałe.

Za utrzymanie dróg wewnętrznych nie zarządzanych przez gminę, odpowiedzialni są właściciele bądź zarządcy gruntów, na których są one położone (np. spółdzielnie mieszkaniowe, deweloperzy, właściciele nieruchomości).

5. Drogi rowerowe.

W sezonie zimowym 2012/2013 na terenie miasta Gdańska odplużane będą drogi rowerowe o łącznej długości 41,55 km.

Standard utrzymania zimowego:

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

- odplużanie śniegu i błota pośniegowego z nawierzchni dróg rowerowych,
- odplużenie na całej szerokości drogi rowerowej. Zgarnięty z nawierzchni śnieg będzie odkładany poza skrajnię drogi w kierunku jezdni ulicy. Na odcinkach gdzie pomiędzy jezdnią a drogą rowerową jest: chodnik, przystanek komunikacji publicznej czy postój taksówek - śnieg będzie odkładany na przeciwległe pobocze.
- przystąpienie do odplużania, gdy pokrywa śniegu na nawierzchni ścieżki rowerowej osiągnie grubość powyżej 2 cm.
- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:
 - do. 7⁰⁰ - w przypadku wystąpienia opadów śniegu w porze nocnej to jest pomiędzy 20⁰⁰ a 4⁰⁰,
 - w ciągu 4 godzin, liczonych od czasu ustania opadów śniegu - w przypadku ich wystąpienia pomiędzy 4⁰⁰ a 16⁰⁰.

Kolejność odśnieżania:

Pierwsza kolejność odśnieżania:

al. Zwycięstwa, al.Grunwaldzka - od wiaduktu Błędnik do granicy miasta Sopotu.

Druga kolejność odśnieżania:

1) Al. Gen. Hallera - od al. Zwycięstwa (Opera Bałtycka) do ul. Jantarowej (parking), 2) ul. Kościuszki (od Al.Grunwaldzkiej do Al.Gen. Hallera), 3) ciąg wzdłuż ulic Miszewskiego-Wyspiańskiego-Legionów-Rzeczypospolita-Chłopska, 4) ciąg ul.Nowe Ogrody – Kartuska (do ul. Łostowickiej), 5) ul. Jantarowa – od ul. Zdrojowej do Parku Jelitkowskiego. 6) ul. Jaśkowa Dolina, 7) ul. Kołobrzeska, 8) ul. Rakoczego, 9) ul. Kartuska do ul. Nowolipie, 10) al. Jana Pawła II – od parkingu do ul. Jantarowej.

(Uwaga: pozostałe drogi rowerowe Parku Reagana w sezonie zimowym 2011/2012 są wyłączone z utrzymania zimowego).



6. Infrastruktura drogowa i komunikacyjna (przystanki tramwajowe i autobusowe, wydzielone ciągi piesze i rekreacyjne, parkingi ogólnodostępne, płatne miejsca postojowe oraz zastrzeżone miejsca postojowe, przejścia dla pieszych, schody terenowe oraz kładki dla pieszych, tunele dla pieszych)

Standard utrzymania zimowego:

- mechaniczne lub ręczne odgarnięcie śniegu, gradu, błota pośniegowego oraz zwalczanie pojawiającej się śliskości nawierzchni obiektów przy użyciu materiału uszorstniającego oraz środków chemicznych,
- odgarnięcie śniegu po każdym opadzie do uzyskania czystej nawierzchni celem niedopuszczenia do powstania nierówności ze zlodowaciałego śniegu, a po usunięciu śniegu uszorstnienie obiektów,
- gromadzenie odgarniętego śniegu na przyzmach w miejscach, gdzie nie będą stanowiły one przeszkody dla pieszych,
- odgarnięcie śniegu i błota pośniegowego наносzonego przez poruszających się pieszych, również w okresach bezopadowych.
- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:
 - w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. od. 20⁰⁰ do . 4⁰⁰ - usługa winna zostać wykonana do 7⁰⁰.
 - w przypadku wystąpienia opadów w ciągu dnia tj. od.4⁰⁰ do.20⁰⁰, usługa winna zostać wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów.
 - w przypadku wystąpienia trudnych warunków (opad ciągły o intensywnym charakterze lub zamieć śnieżna uniemożliwiająca uzyskanie wymaganego efektu), usługa winna być realizowana w sposób ciągły (cykliczne odgarnięcie warstwy śniegu i uszorstnienie nawierzchni). Po ustaniu trudnych warunków - usługa w wymaganym standardzie winna być wykonana w ciągu 48 godzin na wszystkich obiektach



7. Chodniki, ciągi piesze i schody terenowe przylegające bezpośrednio do nieruchomości.

Odpowiedzialność za utrzymanie zimowe chodników, ciągów pieszych, schodów terenowych przylegających bezpośrednio do nieruchomości przebiegających np. przy obiektach handlowych, prywatnych lub publicznych nieruchomościach spoczywa na zarządcy nieruchomości, wzdłuż której obiekt przebiega (Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach tekst jednolity Dz. U. z 2011r nr 152 poz. 897).

8. Wywóz śniegu z dróg publicznych i wewnętrznych administrowanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku.

W sezonie zimowym 2012/2013 przewiduje się wywóz śniegu z pasów drogowych w przypadku:

- zagrożenia utraty przejezdności (pokrywa śniegu uniemożliwiająca poruszanie się pojazdów,
- zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (rozpatrywane pod kątem widoczności na skrzyżowaniach, w szczególności wyjazdu samochodów z ulic podporządkowanych na ulice z pierwszeństwem przejazdu, gdzie kierowcy nie mają możliwości dostrzeżenia nadjeżdżających pojazdów z powodu zalegającego na poboczu śniegu),
- realnego zagrożenia podtopienia budynków mieszkalnych woda z topniejącego śniegu na ulicach nie posiadających kanalizacji odwadniającej.



9. Torowiska tramwajowe, zwrotnice.

W sezonie zimowym 2012/2013 za zimowe utrzymanie torowisk i zwrotnic tramwajowych odpowiada Zakład Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o., która utrzymuje 465 tys. m² powierzchni torowisk, 137 zwrotnic. Do dyspozycji są 3 pługi-odsnieżarki (tzw. czarownice) oraz tramwaje tzw. przecieraki.

- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:
 - w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. od. 20⁰⁰ do . 4⁰⁰ - usługa winna zostać wykonana do 5⁰⁰.
 - w przypadku wystąpienia opadów w ciągu dnia tj. od.4⁰⁰ do.0⁰⁰, usługa winna zostać wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów.
 - w przypadku wystąpienia trudnych warunków (opad ciągły o intensywnym charakterze lub zamieć śnieżna uniemożliwiająca uzyskanie wymaganego efektu), usługa winna być realizowana w sposób ciągły (cykliczne odgarnięcie warstwy śniegu oraz zwalczanie pojawiającego się oblodzenia zwrotnic tramwajowych). Po ustaniu trudnych warunków - usługa w wymaganym standardzie winna być wykonana w ciągu 48 godzin na wszystkich obiektach

WARUNKI EKSTREMALNE. ZAGROŻENIE PARALIŻEM KOMUNIKACYJNYM. PLAN DZIAŁAŃ.

- 1) W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych spowodowanych obfitymi, długotrwałymi i intensywnymi opadami śniegu przewiduje się **wprowadzenie ręcznego sterowania ruchem drogowym** zgodnie z opisanym poniżej planem.



2) Decyzja o wprowadzeniu ręcznego kierowania ruchem zostanie podjęta przez członków Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego w składzie:

- Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miejskiego w Gdańsku,

- Szef Miejskiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego,

- Zastępca Naczelnika Sztabu Policji KMP w Gdańsku,

- Zastępca Komendanta Straży Miejskiej w Gdańsku

pod przewodnictwem Zastępcy Prezydenta Miasta ds. Komunalnych z udziałem Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku.

3) Do realizacji założeń planu użyte zostaną siły Policji (24 funkcjonariuszy, 12 pojazdów).

4) Decyzja o uruchomieniu nastąpi na sygnał przekazany z Miejskiego Zespołu Reagowania Kryzysowego do przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku, będącego w składzie Zespołu.

5) Akcję koordynuje Oficer Dyżurny Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku.

6) Czas objęcia posterunków, od chwili uruchomienia akcji - 45 minut.



Układ tras zapewniający drożność układu komunikacyjnego Gdańska na czas szczególnie trudnych warunków zimowych:

W przypadku wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych, zagrażających przerwaniu komunikacji na drogach prowadzących do miast ościennych oraz do osiedli mieszkaniowych położonych na wzgórzach morenowych - przewiduje się wprowadzenie na niektórych ulicach ruchu jednokierunkowego wg załączonych poniżej schematów:

Ciąg komunikacyjny: Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska (PĘTLA NR 1)

- ul. Słowackiego - zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Budowlanych i ul. Nowatorów - jeden kierunek w relacji od ul. Słowackiego do ul. Kartuskiej, ul. Kartuska - ruch jednokierunkowy - w relacji od ul. Nowatorów do centrum.

Ciąg komunikacyjny: Armii Krajowej - Świętokrzyska (PĘTLA NR 2)

- Al. Armii Krajowej - zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Warszawska i ul. Łódzka - jeden kierunek w relacji od Al. Armii Krajowej do ul. Świętokrzyskiej, ul. Świętokrzyska - jeden kierunek od ul. Łódzkiej do centrum.

Ciąg komunikacyjny: Świętokrzyska - Starogardzka (PĘTLA NR 3)

- ul. Świętokrzyska (od ul. Łódzkiej do ul. Niepołomickiej) - jeden kierunek, ul. Niepołomicka - jeden kierunek (do ul. Starogardzkiej, ul. Starogardzka - jeden kierunek (od ul. Niepołomickiej do Traktu Św. Wojciecha).



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POZA GRANICAMI MIASTA GDAŃSKA

Obwodowa Trójmiasta (droga ekspresowa S-6) i pozostałe drogi krajowe :

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk



Dyżurny (58) 511-24-10, 511-24-14



Drogi wojewódzkie poza obszarem Gdańska :

Zarząd Dróg Wojewódzkich

tel. (58) 320-20-25

Drogi powiatowe poza obszarem Gdańska :

właściwe dla siedziby powiatu Zarządy Dróg Powiatowych



WAŻNE TELEFONY

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego

tel. (58) 302-32-32 lub tel. 9287



Komenda Miejska Policji w Gdańsku (oficer dyżurny - całodobowo)

tel. (58) 32-16-222



Sekcja Ruchu Drogowego KMP w Gdańsku (oficer dyżurny - całodobowo)

tel. (58) 321-62-22



Państwowa Straż Pożarna - Komenda Wojewódzka

tel. (58) 347-78-00

Straż Miejska w Gdańsku (telefon alarmowy)

tel. (58) 986



Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku (dyżurny Inżynier Miasta - całodobowo)

tel. (58) 52-44-500



Zarząd Transportu Miejskiego (nadzór ruchu całodobowo)

tel. (58) 309-13-22



Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej (całodobowo)

tel. (58) 342 13 14

Gdański Zarząd Nieruchomości Komunalnych:

- **BOM 1** - Gdańsk Stogi, ul. Sienna 6, tel. (058) 307-30-47, 304-37-60
- **BOM 2** - Gdańsk Śródmieście, ul. Zielona 8/9, tel. (058) 301-19-53, 301-45-53
- **BOM 3** - Gdańsk Śródmieście, ul. Słomiana 2, tel. (058) 301-53-34,
- **BOM 4** - Gd-Orunia, ul. Trakt Św. Wojciecha 167B, tel. (058) 309-09-76,
- **BOM 5** - Gdańsk Siedlce, ul. Kartuska 175, tel. (058) 302-03-31,
- **BOM 6** - Gdańsk Wrzeszcz, ul. Batorego 12, tel. (058) 341-01-26,
- **BOM 7** - Gdańsk Oliwa, ul. Mściwoja II 44, tel. (058) 552-38-74
- **BOM 8** - Gdańsk Śródmieście, ul. Śniadeckich 12, tel. (058) 520-38-97,
- **BOM 9** - Gdańsk Nowy Port, ul. Na Zaspę 31, tel. (058) 343-02-25,

Opracowanie: Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36