

Projekt

z dnia 11 października 2012 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
Miasta Gdańska.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001r.: Dz. U. Nr 142, poz. 1591, zm. z 2002r.: Dz. U. Nr 23, poz. 220, Dz. U. Nr 62, poz. 558, Dz. U. Nr 113, poz. 984, Dz. U. Nr 153, poz. 1271, Dz. U. Nr 214, poz. 1806, zm. z 2003r.: Dz. U. Nr 80, poz. 717, Dz. U. Nr 162, poz. 1568, zm. z 2004r.: Dz. U. Nr 102, poz. 1055, Dz. U. Nr 116, poz. 1203, zm. z 2005r.: Dz. U. Nr 172, poz. 1441, Dz. U. Nr 175, poz. 1457, zm. z 2006r.: Dz. U. Nr 17, poz. 128, Dz. U. Nr 181, poz. 1337, zm. z 2007r.: Dz. U. Nr 48, poz. 327, Dz. U. Nr 138, poz. 974, Dz. U. Nr 173, poz.1218, zm. z 2008r.: Dz. U. Nr 180, poz. 1111, Dz. U. Nr 223, poz. 1458, zm. z 2009r.: Dz. U. Nr 52 poz. 420, Dz. U. Nr 157 poz. 1241, zm. z 2010 r.: Dz. U. Nr 28 poz. 142 i poz. 146, Dz. U. Nr 40, poz. 230, Dz. U. Nr 106 poz. 675, zm. z 2011r.: Dz. U. Nr 21, poz. 213, Dz. U. Nr 117, poz. 679, Dz. U. Nr 134, poz. 777, Dz. U. Nr 149, poz. 887, Dz. U. Nr 217, poz. 1271, zm. z 2012r.: Dz. U. poz. 567) oraz art. 5 ust. 1, art. 7 ust. 3 oraz art. 20c ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity z 2010r. Dz. U. Nr 95, poz. 613; zm. Dz.U. Nr 96 poz. 620, Dz. U. Nr 255, poz.1461, Dz. U. Nr 226, poz. 1475, zm. z 2011 r. Dz. U. Nr 102, poz. 584, Dz. U. Nr 112, poz. 654, Dz. U. Nr 171, poz.1016, Dz. U. Nr 238, poz.1378) **uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III EURO IV, EURO V –
504 zł

b) od pozostałych samochodów – **696 zł**

2)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V –
528 zł

b) od pozostałych samochodów – **720 zł**

3)powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

a) od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **1 056 zł**

b) od pozostałych samochodów – **1 392 zł**

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2 088 zł**

3. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **2 976 zł**

4. od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – **3 024 zł**

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **1 416 zł**

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – **1 848 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 776 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 256 zł**

7. od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) od 12 do 36 ton włącznie – **2 352 zł**

b) powyżej 36 ton – **3 024 zł**

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **384 zł**

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1)z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 080 zł**

b) powyżej 36 ton – **1 560 zł**

2)z pozostałym zawieszeniem:

a) od 12 do 36 ton włącznie – **1 680 zł**

b) powyżej 36 ton – **2 184 zł**

10. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1)mniej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V – **648 zł**

b) od pozostałych autobusów – **864 zł**

2)równej lub wyższej niż 30 miejsc:

a) od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V –
1 416 zł

b) od pozostałych autobusów – **1 800 zł**

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XIX/313/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Miasta Gdańska

Bogdan Oleszek

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na dany rok podatkowy.

W załączniku Nr 1 do uzasadnienia przedstawiona jest propozycja wzrostu stawek w 2013 roku w porównaniu do roku 2012. Proponowane stawki, w szczególności dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie do 12 ton, przyczep i naczep oraz dla autobusów do 30 miejsc, są znacząco niższe od stawek maksymalnych.

Zgodnie z komunikatem prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 508, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 104 (wzrost cen o 4,0%).

Średni wzrost stawek podatkowych dla pojazdów z EURO II i więcej wynosi 4,23 % .

Średni wzrost stawek podatkowych dla pojazdów pozostałych wynosi 4,89 %.

Szczegółowo procentowy i kwotowy wzrost stawek przedstawia załącznik Nr 2 do uzasadnienia. Zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od rodzaju zawieszenia pojazdu, ilości osi i wpływu na środowisko naturalne.

Ubytek dochodów z tytułu podatku od środków transportowych w związku z zastosowaniem niższych stawek niż maksymalne w 2012 r. wyniesie ok. 6,4 mln zł, natomiast w 2013 r. wyniesie około 6,8 mln zł.

Szacuje się, że dochody miasta Gdańska na rok 2013 z tytułu podatku od środków transportowych przy zastosowaniu proponowanych w uchwale stawek wynosić będą

13 500 000 zł i w takiej wysokości zostały ujęte w projekcie budżetu na rok 2013.

**Załącznik Nr 1
do uzasadnienia
Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia października 2012 r.**

Propozycja wzrostu stawek podatku od środków transportowych na rok 2013 w zł

Rodzaj środka transportowego	Rok 2012			Rok 2013		
	MAX stawka	stawka zastosowana		MAX stawka	stawka proponowana	
		pozostałe pojazdy	dla pojazdów z silnikiem spełniającym normy EURO II, III, IV (ewentualnie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne)		pozostałe pojazdy	dla pojazdów z silnikiem spełniającym normy EURO II, III, IV (ewentualnie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej						
a) powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	779,68	648,00	480,00	810,87	696,00	504,00
b) powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	1300,71	672,00	504,00	1352,74	720,00	528,00
c) powyżej 9 t. i poniżej 12 t.	1560,84	1320,00	1008,00	1623,28	1392,00	1056,00
równej lub powyżej 12 t.	2978,53		2016,00	3097,68		2088,00
-o liczbie osi równej 2 lub 3		2856,00			2976,00	
- o liczbie osi równej 4 lub więcej Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:		2904,00			3024,00	
od 7 ton i poniżej 12 t.	1560,84	360,00		1623,28	384,00	
od 12 t. włącznie do 36 t. włącznie	1820,96	1608,00	1032,00	1893,80	1680,00	1080,00
c) powyżej 36 t	2302,20	2088,00	1488,00	2394,29	2184,00	1560,00

Rodzaj środka transportowego	Rok 2012			Rok 2013		
	MAX stawka	stawka zastosowana		MAX stawka	stawka proponowana	
		pozostałe pojazdy	dla pojazdów z silnikiem spełniającym normy EURO II, III, IV (ewentualnie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne)		pozostałe pojazdy	dla pojazdów z silnikiem spełniającym normy EURO II, III, IV (ewentualnie z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne)
Autobusy o ilości miejsc do siedzenia:						
a) mniej niż 30	1820,96	816,00	624,00	1893,80	864,00	648,00
b) równej lub wyższej niż 30	2302,20	1728,00	1368,00	2394,29	1800,00	1416,00
Ciągniki siodłowe i balastowe o dop. masie całkowitej zesp. poj.						
a) od 3,5t. i poniżej 12 t.	1820,96	1776,00	1368,00	1893,80	1848,00	1416,00
b) od 12t. do 36 t. włącznie	2302,20	2256,00	1704,00	2394,29	2352,00	1776,00
c) powyżej 36t.	2978,53	2904,00	2160,00	3097,68	3024,00	2256,00

**Załącznik Nr 2 do uzasadnienia
Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia października 2012 r.**

PROPOZYCJA WZROSTU STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2013 ROK					
		2012 rok	2013 rok	wzrost stawek w %	wzrost stawek w zł
Lp.	Rodzaj pojazdu	Stawka zastosowana w zł	Stawka proponowana w zł		
1.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:				
1)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:				
a)	od samochodu spełniającego normy ekologiczne EUROII, EURO III, EURO IV	480,00	504,00	5,00	24,00
b)	od pozostałych samochodów	648,00	696,00	7,40	48,00
2)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:				
a)	od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV	504,00	528,00	4,76	24,00
b)	od pozostałych samochodów	672,00	720,00	7,14	48,00
3)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:				
a)	od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV	1 008,00	1 056,00	4,76	48,00
b)	od pozostałych samochodów	1 320,00	1 392,00	5,45	72,00
2.	od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	2 016,00	2 088,00	3,57	72,00

3.	od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej dwie lub trzy i dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	2 856,00	2 976,00	4,03	120,00
4.	od samochodu ciężarowego z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi równej cztery lub więcej dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	2 904,00	3 024,00	4,13	120,00
5.	od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton				
a)	spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV	1 368,00	1 416,00	3,51	48,00
b)	od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych	1 776,00	1 848,00	4,05	72,00
6.	od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów				
a)	od 12 do 36 ton włącznie	1 704,00	1 776,00	4,22	72,00
b)	powyżej 36 ton	2 160,00	2 256,00	4,44	96,00
7.	od ciągnika siodłowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż pneumatyczne lub uznane za równoważne systemem zawieszenia osi jezdnych niezależnie od liczby osi, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:				
a)	od 12 do 36 ton włącznie	2 256,00	2 352,00	4,26	96,00

b)	powyżej 36 ton	2 904,00	3 024,00	4,13	120,00
8.	od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	360,00	384,00	6,67	24,00
9.	od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:				
1)	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:				
a)	od 12 do 36 ton włącznie	1 032,00	1 080,00	4,65	48,00
b)	powyżej 36 ton	1 488,00	1 560,00	4,84	72,00
2).	z pozostałym zawieszeniem:				
a)	od 12 do 36 ton włącznie:	1 608,00	1 680,00	4,48	72,00
b)	powyżej 36 ton	2 088,00	2 184,00	4,59	96,00
10.	od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:				
1)	mniejszej niż 30 miejsc:				
a)	od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV	624,00	648,00	3,85	24,00
b)	od pozostałych autobusów	816,00	864,00	5,88	48,00
2)	równej lub wyższej niż 30 miejsc:				
a)	od autobusu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV	1 368,00	1 416,00	3,51	48,00
b)	od pozostałych autobusów:	1 728,00	1 800,00	4,17	72,00